

EVOLUTION DES PRINCIPAUX PARAMETRES DU SECTEUR DES HYDROCARBURES 1981-2024

L'analyse de l'évolution des paramètres relatifs à l'évolution des prix, du commerce extérieur et des subventions du secteur des hydrocarbures de la Tunisie, telle que présentée dans les tableaux ci-après, fait ressortir pour la période 1981-2024, cinq périodes distinctes. Les développements qui suivent en présentent les principales caractéristiques.

1. Période allant de 1981 à 1985

Au cours de cette période, les cours du pétrole restent fermes après les deux chocs pétroliers de 1974 (guerre du Kippour) et de 1979 (révolution iranienne). Il en ressort :

- ▮ Un niveau moyen des prix du pétrole Brent, de l'ordre de 31 dollars le baril, considéré à cette époque relativement rémunérateur pour les producteurs.
- ▮ Un flux d'exportation de produits pétroliers appréciable, correspondant au double de celui des importations.
- ▮ Une place prépondérante des exportations de pétrole ; ces dernières représentent près de la moitié du total des exportations de biens.
- ▮ Un important excédent de la balance commerciale énergétique représentant en moyenne 5.5 pour cent du PIB.

2. Période allant de 1986 à 1992

Cette période a été marquée par de fortes pressions sur la balance des paiements et les finances publiques consécutives à une forte chute des prix du pétrole brut sur le marché international en 1986 consécutive à la récession de l'économie mondiale. Il en est résulté :

- ▮ Un renversement de la tendance des prix avec un niveau moyen des prix (18.5 dollars le baril) en retrait de plus de 40 pour cent par rapport à celui de la période précédente ; ce qui eut pour effet une grave crise de la balance des paiements avec comme corollaire la mise en œuvre d'un programme d'ajustement structurel.
- ▮ Un maintien de l'excédent de la balance commerciale avec, toutefois, une tendance baissière en relation avec l'impact du faible niveau des prix sur les investissements de recherche et d'exploration. L'excédent au cours de ces sept années représente 1.4 pour cent du PIB ;
- ▮ Un taux de couverture des importations par les exportations ramené de 200 à 145 pour cent

3. Période s'étalant entre 1993 et 2003

Cette période prolonge, en fait, la période précédente en matière d'évolution des prix du baril de pétrole, avec un niveau moyen du prix du baril de 20.9 dollars. Elle s'en différencie, cependant, par le passage d'une balance commerciale énergétique excédentaire à une balance déficitaire, amenant l'Etat à amorcer le processus d'augmentation des prix des carburants sur le marché intérieur. Plus précisément, il est relevé :

- ▮ Un taux de couverture des importations par les exportations de 80 pour cent en moyenne.

- Un déficit de la balance commerciale énergétique pour un montant cumulé de 1.8 milliard de dinars contribuant à 19 pour cent environ au déficit des opérations courantes de la balance des paiements au cours de cette période.

4. Période relative aux années 2004-2010

Cette période a connu une forte tendance haussière des prix du pétrole sur le marché international entraînant :

- L'ajustement à maintes reprises des prix des carburants sur le marché intérieur, soit une douzaine de fois.
- L'insertion pour la première fois du secteur pétrolier parmi les secteurs subventionnés par le budget de l'Etat. Les subventions cumulées au cours de cette période se sont élevées à 3.4 milliards de DT

Les efforts déployés en matière de maîtrise de la consommation énergétique et de relance de l'investissement de la recherche et de l'exploration des hydrocarbures permettent, cependant, d'améliorer le taux de couverture des importations par les exportations des produits pétroliers de cinq points de pourcentage pour atteindre une moyenne de 85 pour cent et contenir les subventions de l'Etat à moins 1 pour cent du PIB en moyenne.

5. Période allant de 2011 à 2024

Cette période a enregistré une évolution en dents de scie alternant des hausses et des baisses des prix sur le marché international avec :

- une forte tendance haussière en 2011 et 2012 suivie par une tendance baissière entre 2013 et 2016,
- une légère reprise de la tendance haussière entre 2017 et 2019 et de nouveau une forte baisse en 2020 en relation avec la grave crise sanitaire que vit l'économie mondiale
- Une hausse des prix durant la période 2021-2024 sous l'effet de la reprise de la demande internationale et de la guerre en Ukraine.

Au cours de la période 2011-2024, le déficit de la balance commerciale énergétique s'accroît atteignant un montant cumulé de 73.9 milliards de dinars, ce qui correspond à près de 55 pour cent de l'encours de la dette extérieure à moyen et long terme attendu à fin 2024 (77.9 milliards de dinars) ; alors que les subventions budgétaires pour le secteur pétrolier atteignent un montant cumulé de près de 44.2 milliards de dinars durant la période 2011-2024, ce qui correspond à près de 53 pour cent du déficit budgétaire (83.8 milliards de DT) et près de 2.7 pour cent du PIB.

Les tensions sociales et les tiraillements politiques autour des conditions d'exploitation de la production auraient contribué à cette situation dans la mesure où il n'y a eu aucun forage de développement en 2015 et 2016, un seul forage¹ en 2022 contre 17 en 2010² et les permis en cours de validité sont passés de 52 en 2010 à 16 en 2023³.

¹ Rapport annuel de l'ETAP en 2020

² Rapport annuel de l'ETAP en 2019

³ Conjoncture énergétique 2023 (ministère de l'Industrie, des Mines et de l'Energie)

Tableau A : Evolution des données relatives aux prix, a la balance commerciale et aux subventions du secteur des hydrocarbures

| Années | Prix du baril (\$) | Balance commerciale énergétique (MDT) | Taux couverture import – export | Subventions de l'Etat(MDT) |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1981 | 35.90 | + 296.3 | 180.3% | 0 |
| 1982 | 33.00 | +292.7 | 220.2% | 0 |
| 1983 | 29.60 | +347.1 | 247.5% | 0 |
| 1984 | 28.70 | +332.0 | 154.1% | 0 |
| 1985 | 27.40 | +295.2 | 195.7% | 0 |
| 1981-85 | 30.92 (moyenne) | +1 563.2 (total cumulé) | 208.3%(moyenne) | 0 |
| 1986 | 14.40 | +136.9 | 167.3% | 0 |
| 1987 | 18.40 | +154.6 | 158.6% | 0 |
| 1988 | 15.00 | +121.9 | 158.4% | 0 |
| 1989 | 18.20 | +195.1 | 154.1% | 0 |
| 1990 | 23.80 | +104.0 | 124.2% | 0 |
| 1991 | 20.10 | +123.0 | 133.6% | 0 |
| 1992 | 19.40 | +165.6 | 141.7% | 0 |
| 1986-1992 | 18.5 (moyenne) | +1 001.1 (total cumulé) | 144.9%(moyenne) | 0 |
| 1993 | 17.20 | -1.7 | 99.6% | 0 |
| 1994 | 16.00 | -29.9 | 93.7% | 0 |
| 1995 | 17.20 | -74.4 | 85.4% | 0 |
| 1996 | 20.80 | -28.2 | 95.2% | 0 |
| 1997 | 19.10 | -103.9 | 84.3% | 0 |

| Années | Prix du baril (\$) | Balance commerciale énergétique (MDT) | Taux couverture import – export | Subventions de l'Etat(MDT) |
|------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1998 | 12.80 | -32.9 | 92.7% | 0 |
| 1999 | 19.70 | -143.8 | 77.6% | 0 |
| 2000 | 28.40 | -230.6 | 80.8% | 0 |
| 2001 | 24.45 | -395.7 | 68.9% | 0 |
| 2002 | 25.01 | -315.2 | 74.3% | 0 |
| 2003 | 28.83 | -423.6 | 70.9% | 0 |
| 1990- 2003 | 20.91(moyenne) | -1 779.9 (total cumulé) | 80.0%(moyenne) | 0 |
| | | | | |
| 2004 | 38.10 | -507.0 | 94.2% | 203 |
| 2005 | 54.38 | -510.4 | 77.5% | 508 |
| 2006 | 65.14 | -831.4 | 70.6% | 500 |
| 2007 | 72.52 | -863.8 | 104.5% | 450 |
| 2008 | 96.99 | -835.9 | 83.0% | 806 |
| 2009 | 61.51 | -152.0 | 94.6% | 430 |
| 2010 | 79.47 | - 483.4 | 87.3% | 550 |
| 2004-2010 | 66.23 (moyenne) | - 3 191.9 (total cumulé) | 85.1%(moyenne) | 3 437(total cumulé) |
| | | | | |
| 2011 | 111.27 | -1 149.9 | 76.0% | 1 536 |
| 2012 | 111.63 | - 1 954.1 | 69.5% | 2 111 |
| 2013 | 108.56 | - 2 569.0 | 62.1% | 3 734 |
| 2014 | 99.03 | -3 639.8 | 50.7% | 2 353 |
| 2015 | 52.34 | - 3 391.5 | 36.9% | 918 |
| 2016 | 43.55 | -2 703.8 | 37.8% | 197 |
| 2017 | 54.13 | -4 032.9 | 33.7% | 1 550 |
| 2018 | 71.05 | -6 179.4 | 27.4% | 2 700 |

| | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | | | |
| 2019 | 64.34 | -7 756.4 | 23.8% | 2 538 |
| 2020 | 41.75 | -4 200.5 | 34.3% | 1 470 |
| 2021 | 70.68 | -5 219.2 | 36.9% | 3 327 |
| 2022 | 100.76 | -10 566.8 | 30.2% | 7 628 |
| 2023 | 82.48 | -9 665.7 | 31.4% | 7 030 |
| 2024 | 80.52 | -10 869.5 | 26.2% | 7 086 |
| 2011-2024 | 78.01(moyenne) | - 73 898.578.01(total cumulé) | 43.2% (moyenne) | 44 178 (total cumulé) |

Source de l'information :

- Prix du Brent :
Période 1981- 2016 : [http : // frstatista.com](http://frstatista.com) et
Période 2017-2022 : comité national routier
- Balance commerciale énergétique : INS
- Subventions de l'énergie : portail finances.gov.tn

Forum Ibn Khaldoun pour le Développement : le 5 aout 2025

Tableau B : Rappel des évolutions des prix des carburants entre octobre 2002 et novembre 2022

| En dinars par litre | Essence super | Gazole ordinaire | Gazole sans soufre |
|---------------------|---------------|------------------|--------------------|
| 13/10/2002 | 740 | 415 | |
| 4/4/2003 | 770 | 435 | |
| 5/5/2004 | 830 | 475 | |
| 1/8/2004 | 860 | 500 | |
| 6/6/2005 | 900 | 540 | |
| 4/9/2005 | 950 | 590 | |
| 15/1/2006 | 1 000 | 640 | |
| 16/4/2006 | 1 050 | 690 | |
| 6/5/2007 | 1 150 | 790 | |
| 12/10/2007 | 1 200 | 840 | |
| 6/3/2008 | 1 250 | 890 | |
| 6/7/2008 | 1 320 | 960 | |
| 15/2009 | 1 270 | 900 | |
| 1/2/2010 | 1 320 | 960 | 1 150 |
| 12/12/2010 | 1 370 | 1 010 | 1 200 |
| 2/9/2012 | 1 470 | 1 090 | 1 300 |
| 5/3/2013 | 1 570 | 1 110 | 1 400 |
| 2/7/2014 | 1 670 | 1 250 | 1 500 |
| 15/1/2016 | 1 650 | 1 200 | 1 450 |
| 14/7/2016 | 1 650 | 1 140 | 1 420 |
| 2/7/2017 | 1 750 | 1 230 | 1 510 |
| 31/12/2017 | 1 800 | 1 280 | 1 560 |
| 1/4/2018 | 1 850 | 1 330 | 1 610 |

| | | | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | |
| 1/6/2018 | 1 925 | 1 405 | 1 685 |
| 2/9/2018 | 1 985 | 1 480 | 1 745 |
| 31/3/2019 | 2 065 | 1 570 | 1 825 |
| 6/4/2020 | 2 035 | 1 550 | 1 800 |
| 7/5/2020 | 2 005 | 1 530 | 1 775 |
| 9/6/2020 | 1 975 | 1 510 | 1 750 |
| 7/7/2020 | 1 945 | 1 490 | 1 725 |
| 11/8/2020 | 1 915 | 1 470 | 1 700 |
| 9/10/2020 | 1 915 | 1 470 | 1 675 |
| 10/11/2020 | 1 915 | 1 450 | 1 650 |
| 5/2/2021 | 1 955 | 1 500 | 1 685 |
| 11/3/2021 | 1 995 | 1 530 | 1 720 |
| 20/4/2021 | 2 095 | 1 605 | 1 805 |
| 1/2/2022 | 2 155 | 1 655 | 1 860 |
| 1/3/2022 | 2 220 | 1 705 | 1 915 |
| 16/04/2022 | 2 330 | 1 790 | 2 010 |
| 17 /9/2022 | 2 400 | 1 860 | 2 080 |
| 24/11/2023 | 2 525 | 1 985 | 2 205 |

Source de l'information : ministère chargé de l'Énergie

Forum Ibn Khaldoun pour le développement : 5 aout 2025